

2019 оны 4 -р сарын графикийн биелэлт

| Галт тэрэг | Төрөл | 2019 оны 4-р сар. | | Тасалдал | | Зөрүү +/- | Биелэлт % | 2018 оны 4 сар. | Зөрүү + - % |
|------------|-------------|-------------------|-----------------|----------|---------|-----------|-----------|-----------------|-------------|
| | | Графикаар явах | Графикаар явсан | 4-р сар | урд сар | | | | |
| Зорчигчийн | Явуулалт | 605 | 603 | 2 | 4 | -2 | 99.7 | 98.7 | 0.9 |
| Зорчигчийн | Өнгөрүүлэлт | 541 | 527 | 14 | 16 | -2 | 97.4 | 96.4 | 1.0 |
| Ачааны | Явуулалт | 4625 | 4605 | 20 | 23 | -3 | 99.6 | 99.1 | 0.5 |
| Ачааны | Өнгөрүүлэлт | 3720 | 3635 | 85 | 76 | 9 | 97.7 | 97.1 | 0.6 |
| | | | | 16/105 | 20/99 | -4/6 | | | |

2019 он болон 2018 оны тасалдалыг харьцуулсан байдал.

| Галт тэрэгний төрөл | | Он, Сар, Зөрүү | Графикаар явах | Графикаар явсан | Тасалдалын тоо | Биелэлт | Тайлбар |
|---------------------|-------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|---------|---------|
| Зорчигчийн | Явуулалт | 2018 он 4-р сар | 632 | 624 | 8 | 98.7 | |
| | | 2019 он 4-р сар | 605 | 603 | 2 | 99.7 | |
| | | Зөрүү(+) | -27 | -21 | -6 | 0.9 | |
| Зорчигчийн | Өнгөрүүлэлт | 2018 он 4-р сар | 588 | 567 | 21 | 96.4 | |
| | | 2019 он 4-р сар | 541 | 527 | 14 | 97.4 | |
| | | Зөрүү(+) | -47 | -40 | -7 | 1.0 | |
| Ачааны | Явуулалт | 2018 он 4-р сар | 3950 | 3914 | 36 | 99.1 | |
| | | 2019 он 4-р сар | 4625 | 4605 | 20 | 99.6 | |
| | | Зөрүү(+) | 675 | 691 | -16 | 0.5 | |
| Ачааны | Өнгөрүүлэлт | 2018 он 4-р сар | 3045 | 2956 | 89 | 97.1 | |
| | | 2019 он 4-р сар | 3720 | 3635 | 85 | 97.7 | |
| | | Зөрүү(+) | 675 | 679 | -4 | 0.6 | |

Зорчигчийн галт тэрэгний явуулалт. 2019 оны 4 сар.

| д/д | Өртөөний нэр | Галт тэрэгний тоо | | Тасалдал | | Зөрүү + - | Биелэлт % | Аж ахуйн нэгж | | |
|------|--------------|-------------------|-----------------|----------|---------|-----------|-----------|---------------|-------|---|
| | | Графикаар явах | Графикаар явсан | 4-р сар | Урд сар | | | | | |
| 1 | Сvхбаатар | 99 | 97 | 2 | 1 | 1 | 98.0 | ТЧ1 (2) | | |
| 2 | Дархан | 96 | 96 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | | | |
| 3 | Шарынгол | 60 | 60 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | | | |
| 4 | Эрдэнэт | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | | | |
| 5 | Зvнхараа | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | | | |
| 6 | Улаанбаатар | 195 | 195 | 0 | 2 | -2 | 100.0 | | | |
| 8 | Сайншанд | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | | | |
| 9 | Бор-Өндөр | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | | | |
| 11 | Замын-Ууд | 78 | 78 | 0 | 5 | -5 | 100.0 | | | |
| 12 | Айраг | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | | | |
| Бүгд | | 605 | 603 | 2 | 8 | -6 | 99.7 | | | |
| | | | | | | | | | ТЧ1 | 2 |
| | | | | | | | | | Бүгд: | 2 |

Зорчигчийн галт тэрэгний өнгөрүүлэлт. 2019 оны 4 сар.

| д/д | Өртөөний нэр | Галт тэрэгний тоо | | Тасалдал | | Зөрүү + - | Биелэлт % | Аж ахуйн нэгж | | |
|------|--------------|-------------------|-----------------|----------|---------|-----------|-----------|-------------------------------|-------|----|
| | | Графикаар явах | Графикаар явсан | 4-р сар | Урд сар | | | | | |
| 1 | СБ-УБ | 143 | 136 | 7 | 6 | 1 | 95.1 | ТЧ2(2), ТЧ1(1), РЖД(1), ПР(3) | | |
| 2 | Дрх-Эрд | 60 | 60 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | | | |
| 3 | Дрх-УБ | 12 | 12 | 0 | 1 | -1 | 100.0 | | | |
| 4 | ЗХ-УБ | 27 | 27 | 0 | 1 | -1 | 100.0 | | | |
| 7 | УБ-СШ | 60 | 57 | 3 | 2 | 1 | 95.0 | ТЧ2(3) | | |
| 8 | Айр-БӨ | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | | | |
| 9 | УБ-ЗVуд | 103 | 99 | 4 | 11 | -7 | 96.1 | ТЧ1(1), ТЧ3(2), Элтза(1) | | |
| 12 | Дрх-ШГ | 120 | 120 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | | | |
| Бүгд | | 541 | 527 | 14 | 21 | -7 | 97.4 | | | |
| | | | | | | | | | ТЧ2 | 5 |
| | | | | | | | | | ПР | 3 |
| | | | | | | | | | ТЧ3 | 2 |
| | | | | | | | | | ТЧ1 | 2 |
| | | | | | | | | | РЖД | 1 |
| | | | | | | | | | Элтза | 1 |
| | | | | | | | | | Бүгд: | 14 |

Ачааны галт тэрэгний явуулалт. 2019 оны 4 сар.

| д/д | Өртөөний нэр | Галт тэрэгний тоо | | Тасалдал | | Зөрүү + - | Биелэлт % | Аж ахуйн нэгж | |
|-------------|--------------|-------------------|-----------------|-----------|-----------|------------|-------------|-----------------------|-----------|
| | | Графикаар явах | Графикаар явсан | 4-р сар | Урд сар | | | | |
| 1 | Сүхбаатар | 316 | 312 | 4 | 1 | 3 | 98.7 | ТЧ1(2), РЖД(2) | |
| 2 | Дархан | 211 | 206 | 5 | 2 | 3 | 97.6 | ТЧ1(2), РЖД(2), ПР(1) | |
| 3 | Салжит | 178 | 178 | 0 | 2 | -2 | 100.0 | | |
| 4 | Эрдэнэт | 52 | 52 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | | |
| 5 | Зүүнхараа | 595 | 595 | 0 | 4 | -4 | 100.0 | | |
| 6 | Толгойт | 277 | 273 | 4 | 5 | -1 | 98.6 | ТЧ2(3), ТЧ1(1) | |
| 7 | Улаанбаатар2 | 325 | 324 | 1 | 6 | -5 | 99.7 | ТЧ2(1) | |
| 8 | Улаанбаатар1 | 60 | 60 | 0 | 1 | -1 | 100.0 | | |
| 9 | Багануур | 82 | 82 | 0 | 1 | -1 | 100.0 | | |
| 10 | Чойр | 546 | 545 | 1 | 1 | 0 | 99.8 | ТЧ3(1) | |
| 11 | Сайншанд | 678 | 677 | 1 | 5 | -4 | 99.9 | ТЧ3(1) | |
| 12 | Замын-Үүд | 626 | 624 | 2 | 5 | -3 | 99.7 | ТЧ3(2) | |
| 13 | Ерөө | 104 | 103 | 1 | 1 | 0 | 99.0 | Б.Т.Е.Г(1) | |
| 14 | Шарын гол | 27 | 27 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | | |
| 15 | Хөтөл | 68 | 68 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | | |
| 16 | Бор-өндөр | 68 | 68 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | | |
| 17 | Багахангай | 57 | 57 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | | |
| 18 | Мааньт | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | | |
| 19 | Айраг | 113 | 113 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | | |
| 20 | Шивээ-овоо | 112 | 111 | 1 | 0 | 1 | 99.1 | ТЧ2(1) | |
| 21 | Олон-овоо | 60 | 60 | 0 | 1 | -1 | 100.0 | | |
| 22 | Өргөн | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | | |
| 23 | Зүүнбаян | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | | |
| 24 | Улаан-Уул | 15 | 15 | 0 | 1 | -1 | 100.0 | | |
| Бүгд | | 4625 | 4605 | 20 | 36 | -16 | 99.6 | | |
| | | | | | | | | ТЧ1 | 5 |
| | | | | | | | | ТЧ2 | 5 |
| | | | | | | | | ТЧ3 | 4 |
| | | | | | | | | РЖД | 4 |
| | | | | | | | | ПР | 1 |
| | | | | | | | | Б.Т.Е.Г | 1 |
| | | | | | | | | Бүгд: | 20 |

Ачааны галт тэрэгний өнгөрүүлэлт. 2019 оны 4 сар.

| д/д | Өртөөний нэр | Галт тэрэгний тоо | | Тасалдал | | Зөрүү + - | Биелэлт % | Аж ахуйн нэгж | |
|-------------|--------------|-------------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-------------|--|-----------|
| | | Графикаар явах | Графикаар явсан | 4-р сар | Урд сар | | | | |
| 1 | СБ-ЗХ | 255 | 247 | 8 | 10 | -2 | 96.9 | ТЧ2(1), ТЧ1(2), ШЧ1(2), РЖД(1), ПР(2) | |
| 2 | Дрх-ЗХ | 138 | 137 | 1 | 5 | -4 | 99.3 | РЖД(1) | |
| 3 | Слх-Эрд | 119 | 118 | 1 | 1 | 0 | 99.2 | ТЧ1(1) | |
| 4 | ЗХ-УБ | 599 | 582 | 17 | 18 | -1 | 97.2 | ТЧ2(6), ТЧ1(1), ТЧ3(1), РЖД(4), ПР(5) | |
| 5 | УБ-БН | 144 | 139 | 5 | 5 | 0 | 96.5 | ТЧ2(2), ТЧ3(1), ПР(2) | |
| 6 | УБ-ЧР | 569 | 540 | 29 | 17 | 12 | 94.9 | ТЧ2(14), ТЧ1(1), ТЧ3(5), ПЧ2(5), Элтза(1), РЖД(1), ПР(2) | |
| 7 | ЧР-СШ | 644 | 634 | 10 | 14 | -4 | 98.4 | ТЧ2(4), ТЧ3(2), ПР(3), БАБС(1) | |
| 8 | СШ-Зүүд | 641 | 631 | 10 | 17 | -7 | 98.4 | ТЧ2(3), ТЧ3(4), ПР(3) | |
| 9 | СБ-Дрх | 61 | 61 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | | |
| 10 | Ер-ЗХ | 154 | 150 | 4 | 0 | 4 | 97.4 | ТЧ2(1), ТЧ1(1), ТЧ3(1), ПР(1) | |
| 12 | БХ-ЧР | 47 | 47 | 0 | 1 | -1 | 100.0 | | |
| 13 | БХ-УБ | 45 | 45 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | | |
| 14 | Дрх-ШГ | 46 | 46 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | | |
| 15 | Дрх-Сал | 109 | 109 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | | |
| 16 | БХ-БН | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | | |
| 17 | Айр-БӨ | 121 | 121 | 0 | 1 | -1 | 100.0 | | |
| 18 | СШ-ЗБ | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | | |
| Бүгд | | 3720 | 3635 | 85 | 89 | -4 | 97.7 | | |
| | | | | | | | | ТЧ2 | 31 |
| | | | | | | | | ПР | 18 |
| | | | | | | | | ТЧ3 | 14 |
| | | | | | | | | РЖД | 7 |
| | | | | | | | | ТЧ1 | 6 |
| | | | | | | | | ПЧ2 | 5 |
| | | | | | | | | ШЧ1 | 2 |
| | | | | | | | | БАБС | 1 |
| | | | | | | | | Элтза | 1 |
| | | | | | | | | Бүгд: | 85 |